

തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നടത്തിപ്പ് കൈമാറ്റം

18 (*438) ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്:

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ:

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുറുപ്പുള്ളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നടത്തിപ്പ് ഈ മേഖലയിൽ മുൻ പരിചയമില്ലാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് നൽകിയത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നടത്തിപ്പും മേൽനോട്ടവും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് മുഖ്യ പങ്കാളിത്തമുള്ള സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കണമെന്ന സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ശക്തമായ ആവശ്യം പരിഗണിക്കാതെ അദാനി എന്റർപ്രൈസസിനെ ഏൽപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി.

(ബി) വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി ആയിരത്തി അഞ്ഞൂറ് കോടി രൂപയും പുതിയ ടെർമിനൽ നിർമ്മാണത്തിനായി അറുനൂറ് കോടി രൂപയും ചെലവഴിച്ച് അതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത വിമാനത്താവളം സ്വകാര്യ വ്യക്തിക്ക് കൈമാറുന്നതിനെതിരെ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

&

(സി) ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ഡൽഹി, മുംബൈ വിമാനത്താവളങ്ങൾ സ്വകാര്യ വ്യക്തിയെ ഏൽപ്പിച്ചതിലൂടെ നടന്നിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ചൂഷണങ്ങളുടെയും സംഭവിച്ച നഷ്ടത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തലസ്ഥാനത്തെ വിമാനത്താവളത്തിന് സമാനഗതി ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഭൂമിയിൽ അധികവും തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാവും സംസ്ഥാന സർക്കാരും നൽകിയതാണ്. ബാക്കി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സൗജന്യമായി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നടത്തിപ്പ് സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുവാനുള്ള കേന്ദ്ര നീക്കത്തെ പ്രതിരോധിക്കുവാൻ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൈമാറിയ ഭൂമി വിലയ്ക്ക് തത്തുല്യമായ ഓഹരി തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവള കമ്പനിയിൽ നിലനിർത്തി സ്വകാര്യവൽക്കരണം

ചെറുക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി KSIDC-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള ലിമിറ്റഡ് (TIAL) എന്ന ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിക്കുകയും മത്സരാധിഷ്ഠിത ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. അതോടൊപ്പം പ്രത്യേക കമ്പനിക്ക് വിമാനത്താവള നടത്തിപ്പിന്റെ ചുമതല നൽകുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് കത്തും അയച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നടത്തിപ്പിന് അദാനി ഗ്രൂപ്പ് ലേലത്തിൽ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുകയ്ക്കുതന്നെ തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള ലിമിറ്റഡ് (റ്റിയാൽ) ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സന്നദ്ധത ചീഫ് സെക്രട്ടറി കേന്ദ്ര വ്യോമയാന സെക്രട്ടറിയെ അറിയിച്ചെങ്കിലും ആയത് അംഗീകരിച്ചില്ല. തുടർന്ന് തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മേൽനോട്ടവും നടത്തിപ്പും സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് കൈമാറുന്നത് സംബന്ധിച്ച കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നടപടിക്കെതിരെ സർക്കാരും കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.യും ചേർന്ന് കേരള ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ WP(C) 6823/2019, 6076/2019 നമ്പർ റിട്ട് പെറ്റീഷനുകൾ ഫയൽ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ബഹു. ഹൈക്കോടതി ഈ വിഷയം പരിശോധിച്ച് പുറപ്പെടുവിച്ച വിധിയിൽ, കേന്ദ്ര സർക്കാരും സംസ്ഥാന സർക്കാരും ഉൾപ്പെട്ട വിഷയം ആയതിനാൽ ഈ ഹർജിയുടെ ഒർജിനൽ ജൂറിസ്ഡിക്ഷൻ ഭരണഘടനയുടെ അനുച്ഛേദം 131 പ്രകാരം ബഹു. സുപ്രീം കോടതിയാണെന്ന് പ്രസ്താവിച്ചു. ഈ വിധി പ്രസ്താവനയിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി നൽകിയ ശുപാർശകളിന്മേൽ തീരുമാനമെടുത്ത് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല എന്നും പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇതിനെതിരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കക്ഷികൾ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തു. തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി മേൽപ്പറഞ്ഞ ഹൈക്കോടതി വിധി റദ്ദാക്കുകയും ഹൈക്കോടതി റിട്ട് ഹർജി കേൾക്കണമെന്ന് വിധി പ്രസ്താവിക്കുകയും ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി വിധിക്കനുസൃതമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസിൽ ഹിയറിംഗ് നടന്നുവരുന്നതിനിടയിലാണ് 19-8-2020-ൽ ചേർന്ന കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭാ യോഗം ഏകപക്ഷീയമായി തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മേൽനോട്ടവും നടത്തിപ്പും അദാനി എന്റർപ്രൈസസിനെ ഏർപ്പിക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തത്. വിമാനത്താവളം കൈമാറാനുള്ള തീരുമാനം സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളുടെ പൊതുവികാരത്തിനനുസൃതമല്ലെന്ന് 19-8-2020-നുതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാന മന്ത്രിയെ കത്തിലൂടെ അറിയിച്ചിരുന്നു. ഇതിനെത്തുടർന്ന് 20-8-2020-ന് എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ കക്ഷി നേതാക്കളുടെയും യോഗം വീഡിയോ കോൺഫറൻസ് മുഖേന വിളിച്ചു ചേർക്കുകയും യോഗത്തിലെ പൊതുവികാരം ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയെ

വീണ്ടും കത്തിലൂടെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു വികാരം കണക്കിലെടുത്ത് 19-8-2020-ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്നും തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മേൽനോട്ടവും നടത്തിപ്പും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തമുള്ള എസ്.പി.വി.-ക്ക് നൽകണമെന്നും കേരള നിയമസഭ ഐക്യകണ്ഠേണ പാസ്സാക്കിയ പ്രമേയത്തിലൂടെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ജയിലുകളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് നടപടി

19 (*439) ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ:

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:

ശ്രീ. വി. ശശി:

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുറ്റവും ശിക്ഷയും സംബന്ധിച്ച ആധുനികകാല കാഴ്ചപ്പാടിനനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ ജയിലുകളുടെ ഭരണനിർവ്വഹണം പരിഷ്കരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ആധുനിക കാഴ്ചപ്പാടുകൾക്കനുസരിച്ച് ജയിലുകളുടെ നവീകരണവും ആധുനിക വൽക്കരണവും നിരന്തരമായി നടത്തേണ്ട പ്രക്രിയയാണ്. 2010-ലെ ജയിൽ നിയമവും 2014-ലെ ജയിൽ ചട്ടങ്ങളും 1991-1993 കാലയളവിൽ ഉദയഭാനു കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട്, ദേശീയ ജയിൽ പരിഷ്കരണ കമ്മീഷനായ ജസ്റ്റിസുമുള്ള കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട്, ജയിൽ ഡി.ജി.പി. ആയിരുന്ന ഡോ. അലക്സാണ്ടർ ജേക്കബ് ചെയർമാനായി ജയിൽ പരിഷ്കരണ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട്, ജയിൽ അന്തേവാസികളെ കോടതികളിൽ ഹാജരാക്കുമ്പോഴും അവരുടെ യാത്രാസമയത്തും പാലിക്കേണ്ട സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ചും മറ്റുമുള്ള ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ നായർ അധ്യക്ഷനായ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശകൾ ഇവ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയുള്ള പരിഷ്കരണങ്ങളാണ് പ്രധാനമായും ജയിൽ ഭരണ നിർവ്വഹണത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. വൈദേശിക അധിനിവേശത്തിന്റെ ഇരകളായി അടിമകളെപ്പോലെ തദ്ദേശീയരെ പാർപ്പിച്ച സ്ഥാപനങ്ങളായിരുന്നു ജയിലുകൾ. ആ നിലയിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ജയിലുകളിൽ കുറ്റവാളികളുടെ തെറ്റുകൾ തിരുത്തി അവരെ ഉത്തമ പൗരൻമാരാക്കാൻ ഉതകുന്ന രീതിയിലുള്ള സമീപനമാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. തടവുകാർക്ക് അവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് താങ്ങാകവാൻ തക്കവണ്ണമുള്ള ജയിൽ വേതനമാണ് നിലവിൽ നൽകിവരുന്നത്. ശിക്ഷാ കാലയളവിനുശേഷവും പരാശ്രയമില്ലാതെ ജീവിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ ജയിലുകളിൽ ഒട്ടനവധി തൊഴിലധിഷ്ഠിത കോഴ്സുകൾ സംഘടിപ്പിച്ച് പരിശീലനം നൽകിവരുന്നു. ജയിൽ അന്തേവാസികളുടെ മാനസികോല്ലാസം ലക്ഷ്യമാക്കി